

**bauma**  
**2013**

**15-21 kwietnia, w Monachium**

Branża budowlana nie może się już doczekać, kiedy to 15 kwietnia po raz 30. otworzą się bramy Mot-Bau. Bauma zagości na Neue Messe München i potrwa do 21 kwietnia. Godziny otwarcia: codziennie od 9.30 do 18.30, sobota od 8.30 do 18.30, niedziela od 9.30 do 16.30. Ceny: bilet jednodniowy – 26 euro, bilet trzydniowy – 52 euro, bilet siedmiodniowy – 65 euro. Zniżki przy zakupie on-line oraz dla grup, uczniów, studentów. Katalog targowy 26 euro.

# Kögel: wersja dwuosiowa i miks materiałów

Nowością Kögela na Bauma jest dwuosiowa wersja wywrotki wannowej dla trójosiowych ciągników. Nowy dwuosiowy pojazd dostępny jest, tak jak wariant trójosiowy, w dwóch wersjach: o pojemności 24 m<sup>3</sup> lub 27 m<sup>3</sup>. Nadaje się szczególnie do ciężkich zastosowań na placach budowy i w kopalniach żwiru.

Naturalnie nowa dwuosiowa wywrotka wannowa opcjonalnie dostępna jest także w różnych kombinacjach grubości ścian. Dzięki modułowej technologii w każdym momencie możliwa jest teraz prostsza, szybsza i tańsza wymiana komponentów wanny. Podłoga wanny wykonana jest z ulepszonej cieplnie stali Hardox 450, a ściany boczne

w wersji seryjnej z mocnej stali S700. To sprawia, że wywrotka jest wyjątkowo wytrzymała.

## Więcej ciężaru użytkowego z nowymi wariantami ścian

W przyszłości dla dwuosiowych i trójosiowych wywrotek wannowych, poza różnymi grubościami ścian ze stali, będą



Dwuosiowa wywrotka wannowa Kögel

dostępne także ściany z aluminium. Jest to nowinka w Kögel. Połączenie podłogi wanny ze stali Hardox 450 i ścian aluminiowych doskonale sprawdza się przy transporcie żwiru czy piasku. Zaletą wanny stalowej z lekkimi ścianami w stosunku do całkowicie aluminiowej wanny jest znacznie dłuższy okres użytkowania. Wanna aluminiowa musi być co dwa, trzy lata naprawiana. A to jest stosunkowo drogie. Kögel stawia tym samym na sprytnie połączenie materiałów. W miejscu dużego zużycia pojawia się wysokiej wartości stal, a na ścianach, które nie są tak narażone na ścieranie, lekkie aluminium. Nieco wyższe koszty produkcji zwracają się szybko, ponieważ droga naprawa podłogi jest zupełnie niepotrzebna. W porównaniu z seryjną wersją wraz z aluminiowymi ścianami z pięciomilimetrową mocną podłogą wanny oraz z każdej strony czteromilimetrowymi mocnymi ścianami bocznymi i ścianą tylną można zaoszczędzić całe 290 kg masy własnej.

### Najwyższej jakości ochrona antykorozyjna podwozia i wanny dzięki powłoce KTL z Nano Ceramic

We wszystkich naczepach wywrotkach Kögel, zarówno podwozia, jak i wanny są pokryte powłoką KTL, poddane obróbce powierzchniowej w technologii Nano Ceramic, a następnie lakierowane. Ta nowoczesna, najwyższej jakości ochrona antykorozyjna zapewnia długą żywotność, jest przyjazna dla środowiska i oferuje lepszy bilans energetyczny niż tradycyjne pokrycia powierzchni. Nowa dwuosiowa wywrotka wannowa oraz nowe ściany aluminiowe są już dostępne.

Opr. M. Mazur

Reklama

# Trójosiowa wywrotka wannowa Kögel – teraz także o pojemności 27 m<sup>3</sup>

Wywrotka wannowa Kögel o pojemności 27m<sup>3</sup>



W portfolio budowlanym Kögel znajduje się trójosiowa wywrotka wannowa o pojemności 27 m<sup>3</sup>. Nowy pojazd, podobnie jak jego młodsza siostra, zbiera punkty na plus za dużą liczbę innowacyjnych cech. Przy szybszym rozładunku pomaga pięciostopniowy siłownik z 48-stopniowym kątem nachylenia. Oczywiście wywrotka wannowa o pojemności 27 m<sup>3</sup> opcjonalnie dostępna jest także w różnych kombinacjach grubości ścian.

### Wielostronność zastosowania dzięki modułowemu konceptowi

Zmiana transportowanego towaru, jak piasek, gruby żwir, jest prostsza w realizacji dzięki możliwości różnych połączeń. Inteligentna technika połączenia podłogi

wanny z ulepszonej cieplnie stali Hardox-450 oraz ścian bocznych z mocnej stali S700 o wysokości 1670 mm sprawia, że wywrotka jest nad wyraz wytrzymała.

### Kolejne nowości

Seryjna, składana ochrona przeciwwjadrowa gwarantuje prostą zmianę pozycji z położenia transportowego do użytku jako zespół maszynowy do budowy dróg. Łożyska przegubowe są odporne na zużywanie, nie wymagają częstych konserwacji i są łatwe do naprawy. Tułaja łożyskowa niedzielona ze specjalnego połączenia materiałów dba, żeby wywrotka prawie zawsze była gotowa do użytku, ponieważ jej interwały konserwacyjne są ekstremalnie długie.

Opr. M. Mazur