



Goście będą zadziwieni oglądając światowe nowości w transporcie ciężkim przedstawiane przez Goldhofera na Baumie

Goldhofer: niespodzianki i innowacje

Absolutne światowe nowości oraz liczne nowe i ulepszone rozwiązania pokaże Goldhofer, wiodący światowy producent pojazdów specjalnych, na 30. targach BAUMA w Monachium.

Motywym przewodnim na ponad 1500 m² stoisku – o 50 proc. większym niż ostatnio – są innowacje.

Goście będą zadziwieni oglądając światowe nowości w transporcie ciężkim przedstawiane przez Goldhofera na Baumie. – *Jeszcze raz Goldhofer pokaże najbardziej postępowe i wykraczające w przyszłość techniki transportowe. Granice wydajności i użyteczności w tej ciężkiej branży zostaną na nowo zdefiniowane i podniesione* – mówi Stefan Fuchs, prezes Goldhofer AG.

Nowości i usprawnienia prezentowane na targach w 2013 będą dotyczyć każdego rodzaju transportu ciężkiego. Goldhofer wystawi zarówno specjalne urządzenia do przewozu śmigieł elektrowni wiatrowych, jak też najróżniejsze rozwiązania naczip niskopodwoziowych i zagłębionych. Będzie można zobaczyć przełomowe rozwiązania w zakresie ciężkich zestawów modułowych. Również nowości w zakresie pojazdów dla budownictwa – naczip i przyczep.

– *Pokonujemy granice ładowności w nowej koncepcji pojazdów drogowych i obniżamy masę własną zespołów przy jednoczesnym zwiększeniu dotychczas nieosiągniętej wytrzymałości ramy. Uelastyczniamy i zwiększamy manewrowość naszych pojazdów wielokrotnie. Oferujemy szczególne rozwiązania dla ekspertów. To wszystko ma jedno na celu: rozwijanie najbardziej ekonomicznych, najtrwalszych i najwydajniejszych koncepcji transportowych dla naszych klientów. Czy to w przewozach specjalnych, czy w transporcie ciężkim, czy przerzutach maszyn budowlanych – podnosimy wysoko poprzeczkę – podkreśla Stefan Fuchs. – Będą niespodzianki – jesteście mile widziani – zaprasza Stefan Fuchs do odwiedzenia stoiska Goldhofer nr N823/1 na terenie otwartym targów Bauma w Monachium.*

Opr. Redakcja



Nowości i usprawnienia prezentowane na targach w 2013 będą dotyczyć każdego rodzaju transportu ciężkiego