



Przyczepa niskopodwoziowa TTS

Różnorodność dla branży budowlanej

Fliegl na targach BAUMA w Monachium zaprezentuje się szeroką ofertą modelową skierowaną do branży budowlanej.

Na stoisku N1018/3 na terenach zewnętrznych pokazanych zostanie sześć innowacyjnych pojazdów, dedykowanych dla transportu materiałów i maszyn budowlanych w ekstremalnie trudnych warunkach.

We flocie wystawianych pojazdów położono nacisk na oszczędności masy własnej pojazdów dzięki lekkim materiałom wykorzystanym w konstrukcji, stabilność, żywotność, wytrzymałość, praktyczność, bezpieczeństwo.

1. Trzyosiowa naczepa niskopodwoziowa SDS 470 T – stabilna konstrukcja ramy, niska masa własna. Rampy wjazdowe seryjnie cynkowane ogniowo, dwie pozycje sworznia królewskiego dla różnych wysokości siodła. Liczne elementy mocowań ładunków m. in. chowane profile mocujące, grzybki, składane pierścienie.

2. Trzyosiowa przyczepa niskopodwoziowa DTS 300 P z płaską platformą – jedna z najbardziej wypłaszczonych niskopodwoziówek na rynku, skrytki na osprzęt przy konstrukcji obrotnicy, stabilna konstrukcja ramy, opcjonalnie cynkowana ogniowo, rampy wjazdowe seryjnie cynkowane ogniowo.

3. Trzyosiowa naczepa wywrotka tylnozsypowa DHKA 350 z nową królewską masą ładunku 25 m. sześć. z muldą aluminiową – lekka konstrukcja o niskiej masie własnej od 4500 kg, duży ciężar ładunku, wytrzymałość konstrukcji, leżąca kłapa wahadłowa optymalna dla częściowych rozładunków.

4. Tandem – przyczepa wywrotka TSK 118 – masywna podłoga stalowa, centralne zamknięcie seryjnie na trzy strony, cynkowane

ogniowo podwozie, most wywrotki i ściany boczne opcjonalnie cynkowane ogniowo.

5. Tandem – przyczepa niskopodwoziowa TTS 89 – niespotykana 2050 mm szerokość wewnętrzna, niska wysokość ładunku, optymalne nachylenie do terenu, rampy wjazdowe seryjnie cynkowane ogniowo.

6. Tandem – płaska przyczepa TPS 118 standard budowlany – połączenie różnych zastosowań, przy dużych oczekiwaniach funkcjonalnych, składane rampy najazdowe i stalowe burty, stabilizacja tyłu z nieskomplikowaną obsługą nożną w standardzie.

Hitem w programie wystawowym Fliegla jest nowa królewska mulda do transportu materiałów sypkich. Nowe standardy wyznacza w tym pojeździe optymalna aerodynamika i lekkość konstrukcji, pozwalające na oszczędności w zużyciu paliwa.

Ze zredukowanym zużyciem paliwa może liczyć się użytkownik decydujący się na zakup naczepy niskopodwoziowej Fliegla. Posiada ona lekką, ale i wytrzymałą konstrukcję. Przyczepy niskopodwoziowe Fliegla odznaczają się



Przyczepa wywrotka TSK

niską konstrukcją zabudowy. Płaska podłoga, własne rozwiązanie firmy, sprawia, że naczepa jest funkcjonalna na całej długości ładunku, gwarantuje różnorodność zastosowań i optymalne rozłożenie ciężaru załadowanej przyczepy maszynami budowlanymi, konte-

nerami, materiałami budowlanymi, dłużyca. Zaczepy pojazdów Fliegl są tak skonstruowane, by posiadały niski kąt nachylenia, a przyczepy bez problemu były spinane z każdym samochodem ciężarowym.

Zbigniew Witamborski



Przyczepa TPS