

Scania na targach Bauma – kompleksowe rozwiązania

Scania zaprezentuje na targach Bauma 2013 szeroką ofertę produktów i usług powstałych w oparciu o najnowocześniejsze rozwiązania techniczne.

Na swoim stoisku Scania pokaże pełną gamę dziewięciu silników Euro 6, z premierowym V8 Euro 6 na czele oraz wytrzymałymi pojazdami budowlanymi zapewniającymi kierowcy inteligentne wsparcie zautomatyzowanej skrzyni Scania Opticruise z nowymi funkcjami.

Ponadto przedstawione zostaną najnowsze udoskonalenia w zakresie stylizacji i aerodynamiki. Scania przedstawi także silniki



Scania zaprezentuje swoją ekspozycję w hali B4, 102/202

przemysłowe zgodne z najnowszymi standardami emisji spalin. Jednostki te są wykorzystywane do zasilania agregatu prądowłóczego Scania Genset, który zostanie po raz pierwszy zaprezentowany w Europie. Na stoisku zewnętrznym

znajdzie się mobilny warsztat, przydatny do prowadzenia napraw i obsługi pojazdów w terenie, np. w kopalniach odkrywkowych.

Scania zaprezentuje swoją ekspozycję w hali B4, 102/202.

Światowa premiera nowej generacji ubijaków BOMAG

Lider w technologii zagęszczania BOMAG zaprezentuje podczas Baumy po raz pierwszy nową serię ubijaków – BT 65, BT 65 i BT 60.

Pod hasłem „City Action” zwiedzający będą mogli na stanowisku F 1008/1 na własnej skórze przetestować wydajność, ergonomię i obsługę całego portfolio ubijaków segmentu lekkiego firmy BOMAG.

Kiedy, jak często i jak długo eksploatuje się ubijaki jest sprawą indywidualną każdego użytkownika. Zakres zastosowań ubijaków może być również bardzo bogaty. Z tego powodu BOMAG przygotował nową, szerszą ofertę produktów, pozwalającą użytkownikowi indywidualnie zdecydować, która maszyna w jakich zadaniach znajdzie zastosowanie. Użytkownik do wyboru

znajdzie w sumie cztery modele: BVT 65 dla okazjonalnych zastosowań uniwersalnych i ogólnych, BT 65 dla częstych zastosowań, gdzie wymagany jest największy stopień zagęszczenia, BT 60 dla stałych zastosowań w ciasnym terenie i intensywnym czasowo interwale prac. Ofertę uzupełnia ubijak z silnikiem Diesla BT 80 D.

BVT 65 – Standard – nie więcej i nie mniej

Ze swoim BVT 65 wprowadza BOMAG nowy standard w klasie Premium. BVT 65 przekonuje przy tym uznaną jakością i pu-

rytańskim designem. Podobnie jak dwa inne benzynowe modele ubijak wyposażony został w czterosuwowy silnik Hondy, przekonujący łatwym zapłonem i niską emisją spalin.

BT 65 – Pakiet siły dla maksymalnych zastosowań

Z BT 65 BOMAG osiąga nowy rekord. Jako najbardziej wydajny w swojej klasie oferuje istotnie wyższą siłę uderzeń i zapewnia wysokie zagęszczenie przy najwyższym komforcie obsługi. Ze swoim BT 65 BOMAG przekonuje wysoką wydajnością, przy niskich kosztach pracy i serwisu w tym segmencie mocy.

BT 60 – Waga lekka dla bezmęczeńowej obsługi

Jako trzecią nowość w tym typoszeregu produktów BOMAG prezentuje BT 60 – najlżejszy ubijak w swojej klasie mocy. Profity użytkownika polegają na różnorodnym spektrum zastosowań i bezmęczeńowej pracy nawet w intensywnych czasowo interwałach prac. Jako najmocniejszy ubijak w swojej klasie oferuje BT 60 podwyższoną siłę uderzeń, i optymalną wydajność zagęszczania.

Zbigniew Witamborski



BOMAG prezentuje BT 60 – najlżejszy ubijak w swojej klasie mocy



Iveco na teren

Na 30. międzynarodowych targach Bauma 2013 firma Iveco zaprezentuje pełną gamę pojazdów terenowych. Bauma to jedno z największych na świecie targów pojazdów, maszyn budowlanych i górniczych oraz akcesoriów i materiałów.

Stoisko marki Iveco o powierzchni 2500 metrów kwadratowych będzie mieścić się na obszarze wystawienniczym pojazdów firmy Fiat Industrial.

Oprócz Iveco swoje produkty będą prezentować też marki New Holland Construction i FPT Industrial – kolejni przedstawiciele Fiat Industrial Group oferujący profesjonalnym użytkownikom z branży budowlanej i górniczej zaawansowane rozwiązania technologiczne.

Prezentowane pojazdy

Iveco zaprezentuje na targach pełny asortyment swoich pojazdów terenowych: od małych furgonów po 18-kołowe ciężarówki, małe i 60-tonowe wywrotki kopalniane. Wszystkie pojazdy cechują wyjątkowe parametry pracy, wygoda kabiny i ergonomia obsługi, zastosowanie elastycznych rozwiązań oraz możliwość prowadzenia na trudnym terenie. Zastosowane rozwiązania Astra sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach drogowych i terenowych.

Asortyment pojazdów klasy średniej i ciężkiej prezentowany na targach Bauma

2013 to: nowy Trakker AT400T45WT/P, ciężarówka z zupełnie nową kabiną, która nadaje się tak do pracy w terenie, jak i przewozu autostradowego; nowy Stralis Hi-Way, uznany za Ciężarówkę Roku 2013, w wersji AS440S50T/P z silnikiem Euro VI; ciągnik Eurocargo w wersji 75 „E” oraz podwozie 80 „E”; a także nowe vozidło Astra HHD9 8x6 ADT 30m z kabiną odwracaną.

W klasie lekkiej pojawi się pojazd Daily w wersji 55S17DW ze skrzynią biegów Sonntag oraz różnymi rozwiązaniami transportowymi, np. osobnymi kontenerami.

Technologie w działaniu

Wszystkie prezentowane na stoisku pojazdy posiadają silniki opracowane przez FPT Industrial, które charakteryzuje wydajność w zużyciu paliwa i ograniczona emisja spalin. Nowy Trakker i nowy Stralis Hi-Way są wyposażone w technologię HI-eSCR, która działa bez systemu EGR (recyrkulacji spalin) i ma wiele zalet, jeśli chodzi o pracę w kamieniołomach, gdzie silniki muszą działać w trudnych warunkach i pracować na większych obrotach.