

rytańskim designem. Podobnie jak dwa inne benzynowe modele ubijak wyposażony został w czterosuwowy silnik Hondy, przekonujący łatwym zapłonem i niską emisją spalin.

BT 65 – Pakiet siły dla maksymalnych zastosowań

Z BT 65 BOMAG osiąga nowy rekord. Jako najbardziej wydajny w swojej klasie oferuje istotnie wyższą siłę uderzeń i zapewnia wysokie zagęszczenie przy najwyższym komforcie obsługi. Ze swoim BT 65 BOMAG przekonuje wysoką wydajnością, przy niskich kosztach pracy i serwisu w tym segmencie mocy.

BT 60 – Waga lekka dla bezmęczeńowej obsługi

Jako trzecią nowość w tym typoszeregu produktów BOMAG prezentuje BT 60 – najlżejszy ubijak w swojej klasie mocy. Profity użytkownika polegają na różnorodnym spektrum zastosowań i bezmęczeńowej pracy nawet w intensywnych czasowo interwałach prac. Jako najmocniejszy ubijak w swojej klasie oferuje BT 60 podwyższoną siłę uderzeń, i optymalną wydajność zagęszczania.

Zbigniew Witamborski



BOMAG prezentuje BT 60 – najlżejszy ubijak w swojej klasie mocy



Iveco na teren

Na 30. międzynarodowych targach Bauma 2013 firma Iveco zaprezentuje pełną gamę pojazdów terenowych. Bauma to jedno z największych na świecie targów pojazdów, maszyn budowlanych i górniczych oraz akcesoriów i materiałów.

Stoisko marki Iveco o powierzchni 2500 metrów kwadratowych będzie mieścić się na obszarze wystawienniczym pojazdów firmy Fiat Industrial.

Oprócz Iveco swoje produkty będą prezentować też marki New Holland Construction i FPT Industrial – kolejni przedstawiciele Fiat Industrial Group oferujący profesjonalnym użytkownikom z branży budowlanej i górniczej zaawansowane rozwiązania technologiczne.

Prezentowane pojazdy

Iveco zaprezentuje na targach pełny asortyment swoich pojazdów terenowych: od małych furgonów po 18-kołowe ciężarówki, małe i 60-tonowe wywrotki kopalniane. Wszystkie pojazdy cechują wyjątkowe parametry pracy, wygoda kabiny i ergonomia obsługi, zastosowanie elastycznych rozwiązań oraz możliwość prowadzenia na trudnym terenie. Zastosowane rozwiązania Astra sprawdzają się w najtrudniejszych warunkach drogowych i terenowych.

Asortyment pojazdów klasy średniej i ciężkiej prezentowany na targach Bauma

2013 to: nowy Trakker AT400T45WT/P, ciężarówka z zupełnie nową kabiną, która nadaje się tak do pracy w terenie, jak i przewozu autostradowego; nowy Stralis Hi-Way, uznany za Ciężarówkę Roku 2013, w wersji AS440S50T/P z silnikiem Euro VI; ciągnik Eurocargo w wersji 75 „E” oraz podwozie 80 „E”; a także nowe vozidło Astra HHD9 8x6 ADT 30m z kabiną odwracaną.

W klasie lekkiej pojawi się pojazd Daily w wersji 55S17DW ze skrzynią biegów Sonntag oraz różnymi rozwiązaniami transportowymi, np. osobnymi kontenerami.

Technologie w działaniu

Wszystkie prezentowane na stoisku pojazdy posiadają silniki opracowane przez FPT Industrial, które charakteryzuje wydajność w zużyciu paliwa i ograniczona emisja spalin. Nowy Trakker i nowy Stralis Hi-Way są wyposażone w technologię HI-eSCR, która działa bez systemu EGR (recyrkulacji spalin) i ma wiele zalet, jeśli chodzi o pracę w kamieniołomach, gdzie silniki muszą działać w trudnych warunkach i pracować na większych obrotach.